

# Åbent referat for Færgeudvalg og Styregruppe mandag den 8.4.2019

---

**Tid og sted: Samsø Kommune klokken 08:15**

Deltagere:

Marcel Meijer, Carsten Bruun (deltog ikke i mødet), Mette Kramer, Mogens Wehrs, Gitte Caroline Palm Lundorf, Carsten Kruse, Søren Stensgaard, Frederik B Pedersen, Lars Rieks, Flemming Skov og Peter S Jeppesen.

Brian Henningsen og Per Nymann

## Åbne punkter

1. Gennemgang og opfølgning af referat fra sidste møde
2. Trafiktal Jan- marts

*Trafiktallene for årets første 3 måneder viser pæne stigninger. Selv marts 2019 er på niveau med 2018 – dette på trods af at udrejsen til påsken lå i marts 2018. Trafiktal for perioden er vedlagt.*

3. Økonomi og budgetopfølgning jan. – feb.

*Resultaterne for de 2 første måneder blev gennemgået. Disse viser et plus på ca. 1 mill. kr. i forhold til budget, og ca. 1.4 mill. kr. i forhold til samme periode sidste år. Budgetrapportering er vedlagt referatet*

4. Resultat 2018

*Resultatet for 2019 skal have en ekstra gennemgang med kvalitetssikring. Udsendes så snart dette er foretaget*

5. Hurtigfærge Samsø til Århus

- a. Status på værft

*Der arbejdes på højtryk med konstruktions tegninger, og indkøb af de store komponenter såsom motorer og gearkasser. Samarbejdet mellem værft, designfirma, byggetilsyn og rederi kører som det skal.*

- b. Organisering af arbejdet – styregruppen

*Der er nedsat en projektstyregruppe, der skal stå for rederiets del af byggeprocessen. Den består af:  
Carsten Kruse, Per Nymann Pedersen, Brian Henningsen, Poul Jensen og Peter Schrøder Jeppesen*

c. Finansiering

*Finansieringen af byggeprocessen er på plads.*

*Når færgen er færdig og skal overtages af Samsø rederi, skal der en anden form for finansiering til. Denne er af en størrelse der skal i udbud.*

d. Betaling og garantier

*Papirarbejdet i værftets kinesiske bank går ikke så stærkt som forventet, så rederiets betaling af den første rate er udskudt. Garantierne som værftets bank udsteder skal sikre Samsø Rederi, og vil blive stillet af den bank der er ejer værftet, og som i øvrigt er en af de største i Kina*

e. Godkendelsesprocedure og krav fra søfartsstyrelsen

*Der vil være opstartsmøde med Søfartsstyrelsen, Klassifikationsselskabet, byggetilsyn og rederiet fredag den 12.4 2019*

i. MOB båd

ii. Miljøgodkendelse

f. Havne – anløb Aarhus og Sælvig

g. Opstart markedsføringsplan

*Se venligst under pkt. 6.*

6. Markedsføringsplan 2019 – Sælvig Hou

*Markedsføringsplanen blev gennemgået. Som noget helt nyt vil hurtigfærgen allerede være en del af kampagnerne her i 2019, hvor rederiet gør opmærksom på at fodgængere og cyklister vil være meget velkomne fra sommeren 2020.*

*Link til markedsføringsplanen findes her: : <http://www.e-pages.dk/samsoe/480/html5/>*

7. Rygepolitik på Isabella

*Rederiets medarbejdere har foreslået at Isabella gøres fuldstændig røgfrit, det vil sige at der heller ikke må ryges udendørs.*

*Færgeudvalget støtter ideen, der er helt i tidens ånd. Rederiet kan selv træffe beslutningen, der kan sættes i værk med virkning fra 1. juli når der vil være mange passagerer på de udendørs dæk. Der informeres i god tid om de kommende ændringer.*

*Samme rygepolitik vil være gældende for den nye hurtigfærge, når denne sættes i drift.*

8. Eventuelt

9. Dato for næste møde

*Næste møde er aftalt til fredag den 21.6 klokken 08:15 på Samsø*

### **Lukkede punkter**

A. Økonomi og budgetopfølgning jan. – feb.

B. Budget 2019

C. Resultat 2018

D. Afslutning af udeståender med Remontowa

- a. Betaling
- b. Performance Boxkølere

E. Catering analyse og tiltag

F. Hurtigfærge Samsø til Aarhus

- Tunø
- DMA

G. Odder Kommune – Hou Havn

- a. Pakkeløsning – havn – rederi

H. Eventuelt